# INEOS QUARTERMASTER CHASSIS

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

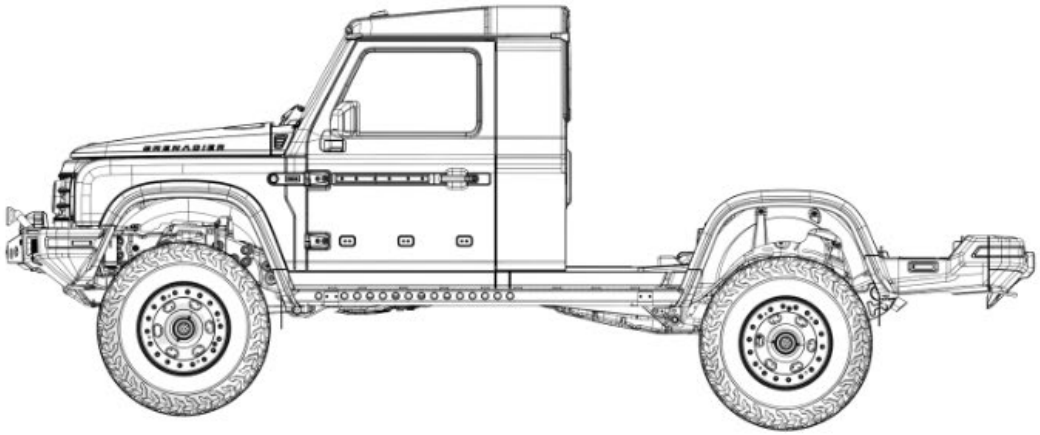


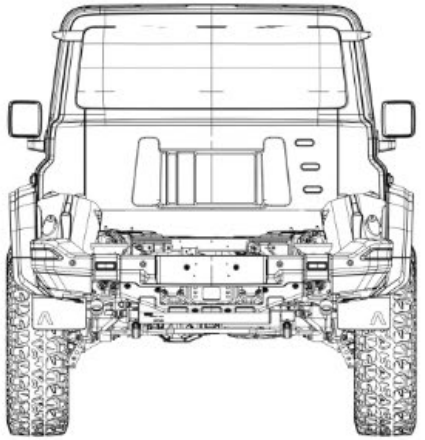

INEOS
GRENADIER

DAJBYCH 4x4

# TECHNICKÉ PARAMETRY QUARTERMASTER CHASSIS (KATEGORIE N1G A N2G)







## VNĚJŠÍ ROZMĚRY

| | |
|---|---|
| Délka [mm] | 5440 |
| Délka ložné plochy DC | 1 820 |
| Délka ložné plochy SC [mm] | 2 500 |
| Šířka včetně zrcátek [mm] | 2 146 |
| Šířka bez zrcátek [mm] | 1 943 |
| Výška vozu [mm]* | 2 019 |
| Rozchod kol [mm] | 1 645 |
| Přední přesah [mm] | 887 |
| Zadní přesah [mm] | 1 328 |
| Rozvor [mm] | 3 227 |

## HMOTNOSTI

| | SINGLE CAB | DOUBLE CAB |
|---|---|---|
| Celková hmotnost vozidla | 3500 / 4500 | 3500 / 4500 |
| Pohotovostní hmotnost - benzín (bez řidiče) [kg] | 2 510 | 2540*** |
| Maximální užitečné zatížení (bez řidiče) [kg] | 990 / 1990 | 990 / 1990 |
| Dynamické zatížení střechy [kg]** | 120 | 120 |
| Statické zatížení střechy [kg]** | 375 | 375 |
| Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu [kg] | 750 | 750 |
| Maximální hmotnost brzděného přívěsu [kg] | 3 500 | 3 500 |
| Maximální zatížení na čepu spojky přívěsu [kg] | 350 | 350 |
| Hrubá hmotnost jízdní soupravy [kg] | 7000 / - | 7000 / - |

## GEOMETRIE PRO JÍZDU V TERÉNU*

| | |
|---|---|
| Světlá výška [mm] | 264 |
| Přední nájezdový úhel [°] | 35,5 |
| Přechodový úhel [°] | 26,2 |
| Zadní nájezdový úhel [°] | 22,6 |
| Stoupavost [°] | 45 |
| Hloubka brodění [mm] | 800 |

** Měřeno při pohotovostní hmotnosti*

*** Se střešním nosičem po celé délce*

**** Platí pro dvoumístné provedení*

# OBECNÉ SPECIFIKACE INEOS QUARTERMASTER

## POHONNÁ JEDNOTKA

| | ZÁŽEHOVÝ MOTOR | VZNĚTOVÝ MOTOR |
|---|---|---|
| Motor | BMW B58 | BMW B57 |
| Válce a uspořádání | 6 (v řadě) | 6 (v řadě) |
| Ventily | 24 (DOHC) | 24 (DOHC) |
| Dodávka paliva | Přímé vstřikování | Přím. vstřik. Common Rail |
| Zdvihový objem [cc] | 2 998 | 2 993 |
| Vrtání válců x zdvih [mm] | 82 x 94,6 | 84 X 90 |
| Kompresní poměr | 11,0:1 | 16,5:1 |
| Maximální výkon [Kw] | 210 (4750 ot/min) | 183 (3250–4200 ot/min) |
| Maximální výkon [k] | 286 (4750 ot/min) | 249 (3250–4200 ot/min) |
| Maximální krouticí moment [Nm] | 450 (1750–4000 ot/min) | 550 (1250–3000 ot/min) |
| Převodovka | ZF 8HP51 | ZF 8HP76 |
| Počet převodů (automat) | 8 | 8 |
| Poměr rozdělovací převodovky | 2,5:1 | 2,5:1 |

## VÝKON

| | | |
|---|---|---|
| Maximální rychlost [km/h] | 160 / 90 (N2G) | 160 / 90 (N2G) |
| Zrychlení: 0–100 km/h [s] | 8,8 | 9 |

## PALIVO

| | | |
|---|---|---|
| Kvalita paliva (síra) [ppm] 30 50 | 30 | 50 |
| Objem nádrže [l] 90 90 | 90 | 90 |
| Objem AdBlue [l] – 17 | - | 17 |




## ODPRUŽENÍ A BRZDY

| | |
|---|---|
| Přední odpružení | Pětiprvkové s vinutými pružinami |
| Zadní odpružení | Pětiprvkové s vinutými pružinami |
| Přední náprava | Tuhá náprava |
| Zadní náprava | Tuhá náprava |
| Přední brzdy | Odvětrávané kotoučové |
| Zadní brzdy | Plné kotoučové |
| Průměr předního brzdového kotouče [mm] | 316 |
| Průměr zadního brzdového kotouče [mm] | 305 |
| Přední třmeny | Dvoupístkové |
| Zadní třmeny | Jednopístkové |

## ŘÍZENÍ

| | |
|---|---|
| Systém řízení | Hydraulický posilovač řízení |
| Poloměr otáčení [m] | 14,5 |

# TECHNIKA A VÝBAVA INEOS GRANADIER / QUARTERMASTER

KOMPLETNÍ INFORMACE >

## PODVOZEK A KAROSÉRIE

Karosérie z galvanizované oceli
Tuhé nápravy
Zátěžové pružinové odpružení
Dvourychlostní rozdělovací převodovka
Středová uzávěrka diferenciálu
Hydraulický posilovač řízení
Kotoučové brzdy vpředu a vzadu

## VÝKON

BMW 3.0L, řadový šestiválec
Osmistupňová automatická s ručním režimem
Stálý pohon čtyř kol
ECO Start/Stop

## EXTERIÉR

Světlomety LED
Světla LED pro denní svícení
Přídavná dálková světla LED
Koncová světla LED
Osvětlení pro příchod k vozu a odchod od vozu
Ochrana podvozku (přední, zadní a ochrana palivové nádrže)
Tažná oka (2 vpředu, 2 vzadu)

## EXTERIÉR

Lišty na dveřích pro ochranu proti nárazu
Střešní lišty pro ochranu střechy
Vyhřívané zadní okno

## INTERIÉR

Voděodolný interiér
Užitková zátěžová podlaha s odtokovými ventily
Stropní ovládací panel
Přídavný panel spínačů a elektrická příprava
Ručně nastavitelný volant, sklopný a teleskopický
Jednodotykové signály změny směru
Přední a zadní elektricky ovládaná okna s jednodotykovým spouštěním
Vnitřní madla
Automatická klimatizace
Středový odkládací panel
Odkládací přihrádka
Držáky nápojů ve středovém panelu (x 2)

## SEDADLA A ČALOUNĚNÍ

Čalounění Utility
Sedadla RECARO
Paket Driver's kůže Nappa

## INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉM A PŘIPOJENÍ

12,3“ barevná dotyková obrazovka LCD
Centrální ovládací systém
Otočný ovladač
Pathfinder Off-Road Navigation
Wireless Apple CarPlay®
Android™ Auto
Bluetooth® Hands-Free
DAB+ digitální rádio
Přední USB porty (x2)
Přední a zadní zásuvka 12 V

## KOLA A PNEUMATIKY

17“ ocelová kola
17" pneumatiky Bridgestone All-Terrain (265/70R17 XL 116S)
Plnohodnotné náhradní kolo

## BEZPEČNOST A ZAJIŠTĚNÍ

Tlačítko Toot
Přední, boční a hlavové airbagy
Pokročilý alarm proti odcizení a imobilizér
Dálkové centrální zamykání
Dětské pojistky

## ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Režimy Off-Road a Wading Mode
Uphill Assist
Downhill Assist
Zadní parkovací asistent (PDC)
ESC (Electronic Stability Control)
ETC (Electronic Traction Control)
ABS (Anti-lock Braking System)
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)
Tempomat
Automatické varování na nebezpečí
Trailer Stability Assist
Asistenční systémy pro řidiče (ADAS)
– Inteligentní asistent rychlosti
– Varování na opuštění jízdního pruhu
– Automatické nouzové brzdění
– Detekce únavy řidiče

## DALŠÍ VYBAVENÍ

Sada nářadí k vozu
Hydraulický zvedák







DAJBYCH 4x4

Dlouhodobě se zaměřujeme na lidi, kteří při své práci každodenně využívají terénní vozidla nebo je používají při provozování svých koníčků.
Jsme autorizovaný prodejce INEOS Grenadier a Isuzu, nezávislý prodej a servis terénních vozů Toyota a výhradní dovozce off-road příslušenství ARB.
Náš tým má největší zkušenosti v ČR, terénním vozům rozumíme a umíme je upravit přímo na míru. Jsme profesionálové ve 4x4.


KONTAKT

DAJBYCH Plus s.r.o.
Na Výsluní 33, Plzeň, 326 00

tel.: +420 720 812 308
e-mail: prodej@dajbych4x4.cz

WWW.DAJBYCH4X4.CZ