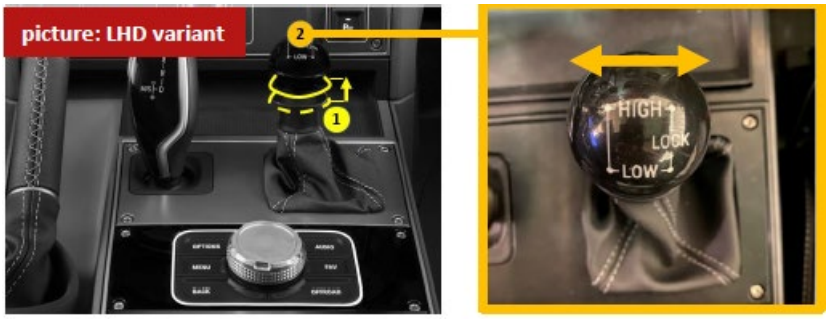
MANUÁL POHONU 4X4 INEOS GRENADIER

Při jízdě v terénu postupujte dle následujících kroků:

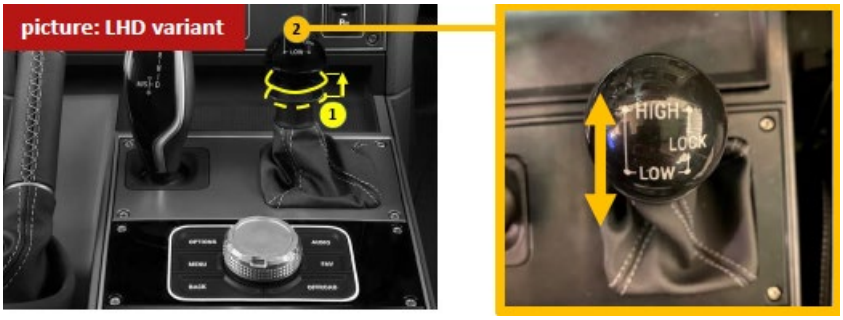
1. **MEZINÁPRAVOVÁ UZÁVĚRKA**: Při vjezdu do terénu nebo při špatných adhezních podmínkách (např. sníh) zařaďte mezinápravovou uzávěrku.

   Postup: Nadzvedněte zajišťovací kroužek „1“ na řadící páce redukční převodovky a posuňte páku doprava do pozice „LOCK“. Řadit při rychlosti do 50 km/h v přímé jízdě bez prokluzu kol (s i bez zařazené redukce).



2. **REDUKCE**: Pro jízdu v terénu doporučujeme zároveň s krokem číslo jedna také zařadit redukci „LOW“ která je následně podmínkou pro případné řazení nápravových uzávěrek.

   Postup: Zastavte vozidlo, vyřaďte na hlavní (automatické převodovce) do pozice „N“ neutrál, nadzvedněte zajišťovací kroužek „1“ na řadící páce redukční převodovky a posuňte páku směrem dozadu do pozice „LOW“.



3. **OFFROAD REŽIM**: Pro jízdu v terénu aktivujte OFFROAD režim, který změní následující funkce vozidla: Stabilizace vozidla (ESC) je přepnuta do offroad režimu, Start stop – vypnut, PDC – vypnuty, akustické signály otevřených dveří a zapnutí pásu vypnuty.

   Postup: nastartovaný motor, jízda do 7 km/h. Na stropní konzoli zmačkněte a přidržte tlačítko OFFROAD, dokud nezačne blikat. Pak jej pusťte a aktivaci potvrďte do 15 s dalším stisknutím tlačítka, po kterém se kontrolka permanentně rozsvítí.

Krátké stisknutí kontrolka bliká



Druhé stisknutí potvrzení aktivace OFFROAD režimu



4. **<u>PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVOVÁ UZÁVĚRKA</u>**: Pro průjezd náročnějším terénem je možné aktivovat zadní a přední nápravové uzávěrky.

   Postup: Nejdříve řadíme uzávěrku zadní nápravy. Podmínkou je jízda do 10 km/h, zařazení mezinápravové uzávěrky a redukce.
   Na stropní konzoli v bílém rámečku DIFFERENTIAL LOCK zmačkněte a přidržte tlačítko „REAR“ dokud nezačne blikat pak jej pusťte, nyní je spuštěno řazení uzávěrky, které proběhne ve chvíli kdy se vozidlo dá do pohybu a uzávěrka „zapadne“ což je potvrzeno tím, že se kontrolka na vypínači permanentně rozsvítí.

   Řazení zadní uzávěrky

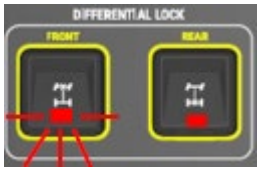
   

   Uzávěrka zařazena

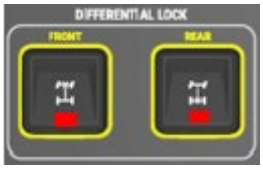
   

   Postup: Při řazení přední nápravové uzávěrky je stejný jako u zadní; pouze je nutné nejdříve zapnout zadní uzávěrku. Pro zapnutí přední uzávěrky zmačkněte a přidržte tlačítko „FRONT“ dokud nezačne blikat, pak jej pusťte a dále viz zadní uzávěrka.

   Řazení přední uzávěrky

   Uzávěrka zařazena

   Uzávěrky používejte pouze pro vyproštění. Vypnutí proveďte stištěním příslušného tlačítka. Vypnutím zadní uzávěrky dojde zároveň k vypnutí přední uzávěrky; popřípadě vyřazení mezinápravového diferenciálu vyřadí i obě nápravové uzávěrky. Samotné vyřazení uzávěrek může trvat a vyžaduje pohyb vozidla.

   Když jsou zařazeny nápravové uzávěrky, nelze aktivovat asistent pro sjíždění „DOWNHILL“

5. **<u>WADING REŽIM</u>**: jedná se o režim pro jízdu v brodu a je nadstavbou pro OFFROAD. Navíc oproti OFFROAD režimu změní následující funkce vozidla: zamezí regeneraci DPF /OPF, vypne ventilátor chlazení motoru, vypne výhřev sedadel a omezí rychlost na 30 km/h.

   Postup: nastartovaný motor, jízda do 7 km/h, zařazená mezinápravová uzávěrka a redukce. Na stropní konzoli zmačkněte a přidržte tlačítko WADING, dokud nezačne blikat. Pak jej pusťte a aktivaci potvrďte do 15 s dalším stisknutím tlačítka, po kterém se kontrolka permanentně rozsvítí.

   Krátké stisknutí kontrolka bliká

   Druhé stisknutí potvrzení aktivace WADING režimu